



№ 45 Докладная записка о деятельности железнодорожного строительного управления ГУЛАГа НКВД СССР на Дальнем Востоке¹, направленная секретарю Хабаровского крайкома ВКП(б) В.А. Донскому

не позднее июня 1939 г.

ЖДСУ ГУЛАГа НКВД СССР на Дальнем Востоке было организовано в соответствии с приказом народного комиссара внутренних дел от 22 мая 1938 г. за № 0100. До этого времени строительство осуществлялось Байкало-Амурским лагерем НКВД.

План 1938 года.

Строительной программой 1938 г. в качестве основных объектов было установлено к выполнению следующее:

1. Окончание строительства вторых путей Карымская – Хабаровск – 2217 км.

2. Строительство вторых путей Хабаровск – Ворошилов – 657 км.

3. Строительство Байкало-Амурской магистрали по 5 участкам – 1695 км.

4. Строительство глубоких обходов и отдельных железнодорожных линий – 445 км.

5. Достройка ж[елезно]д[орожной] линии Волочаевка – Комсомольск (принята от Дальлага 1 июня 1938 г.) – 343 км.

Всего вторых путей и новых ж[елезно]д[орожных] линий – 5357 км.

Для производства всего комплекса строительных работ по этим объектам было организовано семь железнодорожных лагерей:

1. Западный, 2. Южный, 3. Амурский, 4. Буреинский, 5. Юго-Восточный, 6. Восточный и 7. Приморский.

В составе указанных семи лагерей организовано 35 отделений и отдельных лагерных пунктов и 793 колонны.

План капитальных работ железнодорожного строительства на 1938 г. (по титулам НКПС и НКВД) составлял 809,1 млн руб., а общий объем капиталовложений по всем видам строительства 1938 г., в том числе производство работ по отдельным подрядным договорам, выражается в сумме 985,6 млн рублей.

Фактическое выполнение плана – 882,7 млн руб., что составляет к годовому плану 89,6 %.

План основного железнодорожного строительства был выполнен в течение 1938 г. в размере 610,8 млн руб., или на 79,2 % к годовому плану.

Вторые пути от Карымской до Хабаровска сданы в 1938 г. в постоянную эксплуатацию. Работа правительственной комиссии по приемке вторых путей одобрена и утверждена решением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 27 марта 1939 г. № 373-52 с тем, чтобы произвести в 1939 г. недоделки и исправления, отмеченные особым перечнем, и выполнить ряд дополнительных работ, ранее не предусмотренных проектами и генсметой.

План 1939 года.

Плановое строительство УЖДС ГУЛАГА НКВД на Дальнем Востоке определяется постановлением Совета народных комиссаров СССР и

¹ Докладная записка подготовлена бригадой Хабаровского крайкома ВКП(б), проводившей обследование деятельности управления.

ЦК ВКП(б) от 31 марта 1939 г. за № 412-59сс, и подлежит к выполнению следующее:

а) форсировать строительство ж[елезно]д[орожной] линии № 206 с тем, чтобы в ноябре 1939 г. было открыто вр[еменное] движение на всем протяжении с пропуском 10 пар поездов;

б) провести в 1939 г. подготовительные работы на участке Комсомольск – Совгавань и на переходе р. Амур у Комсомольска[-на-Амуре] с расчетом полного разворота строительства в 1940 году;

в) закончить и сдать в постоянную эксплуатацию вторые пути от г. Хабаровска до г. Ворошилова с глубокими обходами, оставив на 1940 г. лишь часть монтажных работ, не обеспеченных оборудованием, и работы послеосадочным ремонтом;

г) закончить и сдать в постоянную эксплуатацию ж[елезно]д[орожную] линию № 202, оставив на 1940 г. лишь работы по послеосадочному ремонту;

д) закончить и сдать в постоянную эксплуатацию ж[елезно]д[орожную] линию № 2 с оставлением на 1940 г. работы послеосадочного ремонта;

е) закончить строительство ж[елезно]д[орожной] линии Волочаевск – Комсомольск, оставив на 1940 г. работы послеосадочного ремонта и работы по Комсомольскому узлу в связи с отсутствием проекта узла;

ж) в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 27 марта 1939 г. № 373-42 на вторых путях от Карымской до Хабаровска, сданных в 1938 г. в постоянную эксплуатацию, произвести недоделки и исправления, отмеченные правительственной комиссией по приемке вторых путей, и выполнить ряд дополнительных работ, не предусмотренных проектом и генсметой;

з) подготовить в 1939 г. базы для ремонта автомашин и механизмов в Комсомольске[-на-Амуре] и расширить ремонтные базы в г. Свободном и Тахтамыгде...<...>¹.

Скоростное строительство.

Методы скоростного строительства еще не получили должного широкого применения в системе ЖДСУ.

Первые шаги скоростного строительства начали проводиться в 1939 г. лишь на отдельных объектах. По имеющимся данным, было построено скоростным методом, давшим хорошие результаты, следующее: в г. Свободном – общежитие, на ст. Известковая – 8-[квартирный] рубл[еный] дом, на 1213-м км Дальневосточной ж[елезнодорожной] д[ороги] – 3-кварт[ирный] рубл[еный] дом.

Впервые проведен скоростным методом монтаж большого Бирского металлического моста с неплохими результатами.

Обеспеченность проектами и сметами:

Строительство УЖДС обеспечивалось проектами и сметами Союзтранспроектом несвоевременно и низкого качества на отдельных участках, как, например: линии Известковая – Ургал, Усть-Ниман – Комсомольск, [где] работы развергивались без проектов и смет.

Линия Волочаевск – Комсомольск и строительство Комсомольского узла до настоящего времени не имеют проектов и смет, а сроки предоставления их Бампроектом истекают.

¹ Опущены процентные показатели поквартального плана на 1939 г. и выполнение плана за 1939 год.



В результате необеспеченности проектами и сметами были большие переделки, затраты рабочей силы и перерасход средств.

Бухгалтерский учет переделочных работ не практиковался за исключением некоторых отделений. Например, за 1938 г. по 4 отделениям Амурлага перерасход средств по переделкам составил 993 000 рублей. <...>¹

Бригада крайкома ВКП(б): Посредников
Лукин
Брук
Кудрявцев

Ф. П-35. Оп. 1. Д. 81. Л. 4–12. Подлинник. Машинопись.

№ 46 Из протокола заседания бюро Хабаровского крайкома ВЛКСМ – об участии комсомольских организаций в строительстве телефонно-телеграфной магистрали Хабаровск – Комсомольск

г. Хабаровск

31 июля 1939 г.

Отмечая огромное политическое и оборонное значение строительства магистрали Хабаровск – Комсомольск, бюро крайкома ВЛКСМ п о с т а н о в л я е т:

1. Взять шефство комсомола над строительством телефонной магистрали и оказать практическую помощь тресту Дальсвязьмонтаж в досрочном окончании строительства магистрали; закончить к 7 ноября 1939 г. вместо установленного срока 15 декабря 1939 года.

2. Обязать Хабаровский и Комсомольский горкомы ВЛКСМ оказать помощь тресту Дальсвязьмонтаж в постановке агитмассовой работы на строительстве путем периодической посылки агитаторов-комсомольцев на строительство.

3. Предложить пом[ощнику] начальника политотдела по комсомолу УЖДС добиться выполнения договора о поставке рабочей силы тресту Дальсвязьмонтаж.

4. Обязать пом[ощника] нач[альника] политотдела по комсомолу лагерей НКВД т. Глазкова обеспечить своевременное выполнение заказов строительного материала на строительство телефонной магистрали Хабаровск – Комсомольск.

5. Обязать секретаря по кадрам т. Яковлева в 5-дневный срок подобрать и послать на строительство одного комсомольского работника.

6. Обязать секретарей горкомов – Хабаровского т. Комарова, Комсомольского т. Федорова – командировать на культмассовую работу на строительство по одному комсомольцу.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВЛКСМ А. Мальцев

Ф. П-617. Оп. 1. Д. 11. Л. 29, 35, 36, 44. Подлинник. Машинопись.

¹ Далее опущены сведения о партийно-массовой работе.

№ 47 Постановление Организационного комитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю № 1640 «О строительстве в г. Николаевске-на-Амуре электростанции»

22 сентября 1939 г.

1. Учитывая значение г. Николаевска-на-Амуре как морского портового города, а также в ближайшем будущем и промышленного центра (разработка железных руд, судостроение и пр.), Оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю **п о с т а н о в л я е т**:

1) Постановление Нижнемурского облисполкома № 414 о строительстве в г. Николаевске-на-Амуре междуведомственной тепловой электростанции мощностью 6000–8000 кВт, удовлетворяющей потребность в энергии коммунальных потребителей города и ряда промышленных предприятий, – утвердить.

2) Считать необходимым:

а) проектирование и строительство городских электрических сетей производить одновременно с проектированием и строительством электростанции;

б) произвести разведку местных углей.

3) Просить СНК СССР:

а) утвердить строительство электростанции в 3-й пятилетке;

б) поручить Госплану Союза выяснить вопрос о топливе для проектируемой электростанции.

Председатель Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР
по Хабаровскому краю

Гусев

Секретарь Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР
по Хабаровскому краю

Васин

Ф.Р-137. Оп. 4. Д. 424. Л. 69. Подлинник. Машинопись.

№ 48 Постановление Организационного комитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю № 1752 «Об организации строительного управления при Оргкомитете Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю»

7 октября 1939 г.

На основании постановления СНК РСФСР № 37 от 21 сентября 1939 г. Оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю **п о с т а н о в л я е т**:

1. Организовать при Оргкомитете Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю на правах самостоятельного отдела краевое строительное управление.

2. Структуру и штат краевого строительного управления, в количестве 35 единиц (см. приложение)¹, утвердить.

¹ Приложение опущено.



Поручить т. Синкину¹ в пятидневный срок представить в крайфинотдел штатное расписание и смету расходов для утверждения окладов, фондов заработной платы и административно-управленческих расходов по краевому строительному управлению на остающийся период 1939 года.

3. Возложить на краевое строительное управление планирование, руководство и оперативно-технический контроль за всей производственной деятельностью подрядных строительных организаций, осуществляющих гражданское и дорожное строительство по линии местных советов Хабаровского края.

4. Изъять из ведения краевого, областных и городских отделов коммунального хозяйства все горстрои и гордорстрои, подчинив их непосредственно краевому строительному управлению, а на местах – городским советам и облисполкомам.

5. Подчинить краевому строительному управлению краевой проектный трест Дальпрогор и все остальные проектирующие организации в системе местных советов Хабаровского края.

Председатель Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю	Гусев
Секретарь Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю	Васин

Ф. Р-137. Оп. 4. Д. 425. Л. 124. Подлинник. Машинопись.

№ 49 Постановление СНК СССР № 958-359сс «О строительстве тоннелей под рекой Днепр и под рекой Амур»

Москва, Кремль

5 июня 1940 г.²

Совет народных комиссаров Союза ССР п о с т а н о в л я е т :

1. Предложить НКПС форсировать строительство Южно-Днепровского тоннеля (строительство № 1) и продолжить в 1940 г. строительство Северного тоннеля у г. Киева.

Отпустить для строительства № 1 дополнительно в 1940 г. 50 млн руб. из резервного фонда СНК СССР.

2. Поручить Экономсовету при СНК СССР проверить в недельный срок смету по Амурскому тоннелю и свои предложения представить на утверждение СНК СССР и ЦК ВКП(б).

3. Поручить Экономсовету при СНК СССР выделить для строительства № 1 и 4 дополнительные материалы и оборудование.

4. Разрешить НКПС перевести с 1 июля 1940 г. сеть магазинов и столовых на строительстве № 4 на закрытое снабжение трудящихся стройки.

Председатель СНК Союза ССР	В. Молотов
Управляющий делами СНК Союза ССР	М. Хломов

Резолюция: т. Пегову. Прошу проверить исполнение этого решения. 17.06.1940³

Ф. П-35. Оп. 1. Д. 625. Л. 52. Заверенная копия. Машинопись.

¹ Фамилия *Синкин* написана от руки чернилами фиолетового цвета.

² В особый сектор Хабаровского крайкома ВКП(б) документ поступил 17 июня 1940 года.

³ Подпись неразборчива.

№ 50 Постановление бюро Хабаровского крайкома ВКП(б), Хабаровского горкома ВКП(б), Хабаровского крайисполкома и Хабаровского горисполкома «О выполнении задания СНК СССР и ЦК ВКП(б) строительством № 4 НКПС»

16 июля 1941 г.

Хабаровский краевой и городской комитеты ВКП(б) и исполнительные комитеты краевого и городского Советов депутатов трудящихся считают, что задание Совета народных комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) по сооружению временного железнодорожного полотна на всей трассе тоннельного перехода через р. Амур – коллективом рабочих строителей и инженерно-технических работников стройки № 4 НКПС – выполнено в рекордно короткий срок и 16 июля 1941 г. по тоннелю прошел первый паровоз серии М с пассажирским вагоном.

За последние 20 суток работы, в соответствии с принятым скоростным графиком, произведена разборка и удаление из тоннеля шлюзовых перемычек, чеканочных и бетонных тележек, переустроен водоотлив, оборудована временная вентиляция, уложен и сбалластирован путь.

Коллектив строительства при выполнении указанных работ проявил достойные высокого одобрения образцы трудового героизма и подлинного советского патриотизма. В исторические дни Отечественной войны строители и инженерно-технические работники стройки № 4 НКПС большевистскими делами, выполнением в срок боевого задания партии и правительства показали свою мобилизационную готовность в любую минуту грудью встать на защиту своей Родины и вместе со всеми народами великого Советского Союза нанести смертельный удар ненавидимому всем человечеством – кровавому германскому фашизму.

Хабаровский краевой и городской комитеты ВКП(б) и исполнительные комитеты краевого и городского Советов депутатов трудящихся п о с т а н о в л я ю т:

1. Поручить т. Боркову доложить председателю Государственного комитета обороны т. И.В. Сталину о выполнении коллективом строительства НКПС № 4 задания СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) о форсировании работ по сооружению железнодорожного полотна на всем протяжении тоннельного перехода через р. Амур.

2. Хабаровский краевой и городской комитеты ВКП(б) и исполнительные комитеты краевого и городского Советов депутатов трудящихся объявляют горячую¹ большевистскую благодарность всему коллективу рабочих строителей, инженерно-техническим работникам, бойцам и командирам железнодорожной бригады за их самоотверженный труд на благо нашей любимой Родины и особо отмечают умелое руководство и распорядительность, проявленные при выполнении правительственного задания начальником строительства т. Ермолаевым и его заместителем по политической части т. Будкиным.

3. Ближайшей задачей руководителей и всего коллектива строительства крайком ВКП(б), крайисполком, горком ВКП(б) и горисполком считают:

¹ Слово *горячую* написано над строкой от руки чернилами синего цвета.



а) не снижая достигнутых темпов и качества работ, коллектив обязан немедленно перейти на новый график замены временных сооружений постоянными и окончательной отделки всех конструкций согласно генеральному плану;

б) в первую очередь произвести все работы, связанные с подготовкой всех участков тоннельного перехода к эксплуатации в зимних условиях;

в) проявить во всех делах больше дисциплины и революционной¹ бдительности по охране этого величественного, достойного сталинской эпохи сооружения.

Краевой и городской комитеты ВКП(б) и исполнительные комитеты краевого и городского Советов депутатов трудящихся выражают твердую уверенность в том, что коллектив строителей, инженерно-технических работников, бойцов и командиров железнодорожной бригады с честью выполнит задачу достройки тоннеля и этим самым впишет новую, славную страницу в историю побед на фронте и в тылу великого советского народа, героически сражающегося² за Родину, за Сталина, за коммунизм против кровавых фашистских захватчиков и поработителей.

Секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б)

Г. Борков

Секретарь Хабаровского горкома ВКП(б)

И. Демкин

Председатель исполкома краевого Совета
депутатов трудящихся

В. Истомин

Председатель Хабаровского горисполкома

Пашкевич

Ф. Р-137. Оп .8. Д. 19. Л. 22–24. Подлинник. Машинопись.

№ 51 Докладная записка заведующего отделом топливной промышленности Хабаровского крайкома ВКП(б) Е.Е. Воронова о строительстве и реконструкции нефтебаз в крае, направленная секретарю крайкома ВКП(б) В.М. Пегову

23 сентября 1940 г.

В Хабаровском крае имеется двадцать две нефтебазы с общей емкостью 87 939 м³, в том числе в Иннокентьевке 30 087 м³.

Годовая потребность по краю в горючем и смазочных [материалах] – 527 999 т, из них: автобензин – 180 000 т; лигроин – 50 000 т; керосин – 65 000 т; диз[ельное] топливо – 33 250 т; нефть моторная – 40 000 т; топочный мазут – 114 917 т; масла – 38 452 т; прочие нефтепродукты – 6380 т, (за исключением авиационного бензина).

Из этого количества нефтепродуктов Крайнефлесбыт ежегодно завозит большое количество нефтепродуктов с запада, так как от Хабаровского завода принять не может из-за отсутствия достаточного количества³ емкостей, а за каждую тонну нефтепродуктов, завозимых с запада, Крайнефлесбыт несет убыток примерно от 460 до 250 рублей. Большой завоз с запада будет продолжаться до тех пор, пока достаточно не будет построено емкостей

¹ Слово *революционной* написано над строкой от руки чернилами синего цвета.

² Слова *героически сражающегося* написано над строкой от руки чернилами синего цвета.

³ Слова *достаточного количества* напечатаны над строкой.

на нефтебазах для возможности принятия Крайнефтесбыту¹ готовой продукции от Хабаровского завода, и если учесть пуск в 1941 г. второго завода (в г. Комсомольске[-на-Амуре]), то в работе двух заводов могут быть, из-за отсутствия емкостей, большие перебои.

Поэтому строительству в первую очередь необходимы перевалочные нефтебазы:

В г. Хабаровске – с общей емкостью 19 360 м³ с суммой затрат на ее строительство 2 422 115 руб., из них на стройматериалы, механизмы – 1 922 115 руб. и вербовку рабочей силы 250 чел. – 500 000 рублей.

В г. Комсомольске[-на-Амуре] – с общей емкостью 24 810 м³ с суммой затрат на ее строительство 2 675 425 руб., из них на стройматериалы, механизмы – 1 675 425 руб. и вербовку рабочей силы 500 чел. – 1 000 000 рублей.

В г. Николаевске[-на-Амуре] – с общей емкостью 85 685 м³ с суммой затрат на ее строительство 4 650 350 руб., из них на стройматериалы, механизмы – 2 900 350 руб. и вербовку рабочей силы 500 чел. – 1 750 000 рублей <...>².

Кроме этого, в крае необходимо строительство дополнительно нефтебаз, так как потребность в горючем и смазочных [материалах] с развитием народного хозяйства в крае велика и существующие нефтебазы обеспечить горючим из-за отсутствия емкостей не в состоянии. Поэтому вести строительство нефтебаз в 1941 г. необходимо: <...>³.

Город Бикин – где годовая потребность 7500 т с суммой затрат на это строительство 1 042 500 руб., из них на стройматериалы, механизмы – 742 300 руб. и вербовку рабочей силы 150 чел. – 300 000 рублей.

Все указанные строительства Главнефтесбытом и должны строиться в 1941 году.

Главнефтесбыт также предусмотрел строительство в 1942 г. еще 4 нефтебаз <...>⁴.

Ургал – где годовая потребность составляет 11 480 тонн.

В Хабаровском крае за последние годы значительно возросла потребность в нефтепродуктах, особенно с ростом промышленности и сельского хозяйства. Поэтому считаю необходимым предусмотреть в 1942 г. строительство дополнительно нефтебаз к вышеперечисленным: <...>⁵.

Вяземское – ориентировочно годовая потребность составляет 2938 т, расположено от г. Хабаровска на 126 км и от ст. Бикин на 105 км, основными потребителями являются две МТС, лесозаготовки военстроя, два леспромхоза.

Ст. Верино района имени Лазо – годовая потребность ориентировочно составляет 4150 т, расположена от г. Хабаровска на 68 км и от Вяземской [на] 58 км, основными потребителями являются два леспромхоза, завод Главлесспирта, две МТС.

Троицкое на Амуре – ориентировочно годовая потребность 2740 т., от г. Хабаровска расположено на 205 км и от г. Комсомольска[-на-Амуре] на 160 км.

¹ Слово *Крайнефтесбыт* напечатано над строкой.

² Опущен текст о строительстве нефтебазы в г. Свободном Амурской области.

³ Опущен текст о строительстве нефтебаз в г. Александровске-на-Сахалине и г. Петропавловске-на-Камчатке.

⁴ Опущены пункты, где намечается строительство нефтебаз на Камчатке и Сахалине.

⁵ Опущены сведения о строительстве нефтебаз в Амурской области.



Софийск на Амуре¹ – годовая потребность с учетом строительства Наркомнефти ориентировочно составляет 8300 т, в сферу снабжения войдут: Софийск, Мариинск, Де-Кастри, Богородск, Киселевка, Сухановка.

Город Аян² – ориентировочно годовая потребность в нефтепродуктах выражается в 6230 т, основным потребителем является Охото-Аянский рыбтрест.

Город Охотск³ – годовая потребность в нефтепродуктах выражается в 1930 т, основным потребителем является Охото-Аянский рыбтрест <...>⁴.

Проводя такое крупное строительство по нефтебазам, Крайнефтебсыту необходимо организовать строительную контору, укрепить и пополнить инженерно-техническими кадрами и, помимо предполагаемой вербовки рабочей силы, привлечь к строительству рабочую силу Дальлага, также обеспечить строительство транспортом, завозом фондируемых материалов и механизмов. Необходимо отметить, что Главнефтебсыт формально отнесся к строительству нефтебазы на Ургале, строительство которой наметил на 1942 г., тогда как отсутствие нефтебазы заставляет имеющиеся там предприятия завозить нефтепродукты в зимнее время своим⁵ транспортом на расстояние 450–500 км. Поэтому считаю необходимым строительство нефтебазы на Ургале провести в 1941 году.

Учитывая, что строительство новых нефтебаз, сверх намеченных и утвержденных Главнефтебсытом, Крайнефтебсыт не в состоянии осуществить в 1941 г., необходимо строительство остальных нефтебаз запланировать на 1942 год.

Зав. отделом топливной промышленности крайкома ВКП(б) Воронов

Ф. П-35. Оп. 3. Д. 132. Л. 1–8. Подлинник. Машинопись.

№ 52 Докладная записка заведующего отделом лесной промышленности и стройматериалов Хабаровского крайкома ВКП(б) В.И. Кулакова о ходе строительства Комсомольского цементного завода, направленная секретарю крайкома ВКП(б) Г.А. Боркову⁶

не позднее 25 сентября 1940 г.

В соответствии с решением XVIII съезда ВКП(б) и последующим решением правительства, в июне 1939 г. нарком промышленности строительных материалов СССР издал приказ о строительстве цементного завода в г. Комсомольске[-на-Амуре] с годовой производственной мощностью 160 тыс. т шлакопортландцемента⁷, с вводом в эксплуатацию 1 очереди за-

¹ С 1942 г. – рабочий поселок Софийск.

² Так в документе. Правильно: село.

³ Так в документе. Правильно: село, с 1949 г. – рабочий поселок.

⁴ Опущены сведения о необходимости проведения реконструкции и переносе отдельных нефтебаз.

⁵ Слово *своим* напечатано над строкой.

⁶ Вопрос о ходе строительства Комсомольского цементного завода рассмотрен на заседании бюро Хабаровского крайкома ВКП(б) 25 сентября 1940 года.

⁷ Шлакопортландцемент – гидравлическое вяжущее вещество, получаемое в результате совместного тонкого помола гранулированного доменного шлака, портландцементного клинкера и гипса или смешения в сухом виде тех же отдельно измельченных составляющих материалов.

вода 75 тыс. т в июле 1941 г. и II очереди – в 1942 г.; стоимость завода по генеральной смете определяется в сумме 50 688 тыс. рублей.

Сырьевая база для I очереди: клинкер¹ завозится со Спасского цемзавода, для чего должен быть восстановлен старый Спасский цемзавод, туф с Синдинского месторождения, расположенного на берегу р. Амура выше г. Комсомольска[-на-Амуре] на 200 км, и [для] II очереди: известняк завозится со ст. Лондоко ДВЖД и шлак от Амурстали.

Строительство завода с 1 августа 1939 г. по апрель 1940 г. велось хозяйственным способом, за это время выполнено работ на сумму 212 тыс. руб., а убытки составили 63 тыс. рублей.

С апреля 1940 г. строительство было передано Главстрою Наркомата промышленности строительных материалов, на 1 сентября выполнено работ на сумму 276 тыс. руб., а убытки составили 298 тыс. рублей. Таким образом, с начала строительства убытки составляют 361 тыс. руб., всего израсходовано средств свыше 2 млн руб., а к подготовке стройплощадки под завод (корчевка, съемка растительного слоя и т.д.) еще не приступлено.

На стройплощадке на 24 сентября находится 189 чел., из них 37 ИТР и служащих, 72 подсобных рабочих и 80 чел. занято на прямых строительных работах, причем 43 рабочих прибыли на площадку лишь 22 сентября 1940 года. Вполне понятно, с таким количеством рабочих завод в установленные сроки построен не будет, а принимать рабочих стройконтора не имеет возможности, т. к. нет жилой площади.

Строительство завода проектно-сметной документацией обеспечено. Технический проект и рабочие чертежи имеются на стройплощадке, генеральная смета утверждена наркомом и находится на утверждении в правительстве. Финансирование открыто, стройматериалами и строймеханизмами для начала работ строительство обеспечено.

В связи с тем, что стройорганизация Главдальстроя не в состоянии обеспечить выполнение работ в установленные сроки, необходимо решить вопрос о передаче строительства Комсомольского цементного завода УЛАГУ НКВД.

УЛАГ НКВД в связи с окончанием строительства радиостанции в г. Комсомольске[-на-Амуре] имеет высвобождающуюся рабочую силу и инженерно-технические кадры, которые обеспечат строительство завода в установленные сроки.

До решения вопроса о передаче строительства завода УЛАГУ обязать начальника стройконторы г. Столпер в течение октября 1940 г. построить не менее 10 каркаснозасыпных общежитий и обеспечить прием на строительство не менее 300 чел. демобилизованных красноармейцев.

Необходимо решить вопрос о директоре завода, т. к. т. Ксенофонтов не обеспечивает этого важнейшего участка и фактически является основным виновником срыва строительства завода в 1940 году.

Заведующий отделом лесной промышленности
и стройматериалов крайкома ВКП(б)

Кулаков

Ф. П-35. Оп. 1. Д. 464. Л. 17, 18. Подлинник. Машинопись.

¹ Клинкер – высококачественный облицовочный материал.